

**Jegyzőkönyv**  
**„A Nemzeti Népegészségügyi Központ használt gépjárműveinek értékesítése”**  
**Helyszíni szemle**

**Tárgy:** Értékesítésre szánt gépjárművek megtekintése

**Készült:** 2021. február 02. 10.00 óra

**Helye:** NNK, 1097 Budapest, Albert F. u. 2-6. Garázs, udvar

**Jelen vannak:**

**NNK részéről:** Lapos Zsolt, KSZF - főosztályvezető  
Szoboszlai Gabriella, KSZF - osztályvezető  
Hortobágyi Károly, KSZF - gépkocsivezető  
Szalmás Sándor, KSZF - mérnök  
Dobrai-Turócy Anita, KSZF - adminisztrátor

**Ajánlattevő, ill. képviselője részéről:**

Ráosztóczy Szilvia  
Ferenczi István  
Bencs József  
Varga Zoltán  
Encsi András  
Sándor István  
Magony György  
Einwiller Zoltán

Lapos Zsolt főosztályvezető köszöntötte a jelenlévőket. Ismertette, hogy „A Nemzeti Népegészségügyi Központ használt gépjárműveinek értékesítése” tárgyában meghirdetett pályázat XI. 2. pont szerinti helyszíni szemléjére kerül sor. Tájékoztatta a résztvevőket a helyszíni szemle részleteiről.

A személygépkocsik megtekintése egyenként történik, lehetőség van belülről is megnézni az autót, viszont nem lehet beindítani, kipróbálni, mivel a zöme nem rendelkezik műszaki vizsgával – nem forgalomképesek – a nyertes pályázó feladata a gépjármű elszállítása vagy elszállíttatása.

A helyszínen javítás nem lehetséges. Ajánlatot tenni több gépjárműre is lehet, de csak külön-külön.

Az autók intézményi gépjárművek, csak az NNK használta őket, a futásteljesítmény adatai valósak.

Az összes autóra vonatkozik, hogy márkaszervizekben és szakszervizekben szervizeltük. Az NNK telephelyén nem zajlott autószerelés, szervizelés.

A megtekintésről jegyzőkönyv készül.

A fenti helyszínen kívül, a műszaki leírásban szereplő 11-es tétel megtekintése 13:00-kor 1151, Budapest Mélyfűró utca 3. szám alatti helyszínen történik, mely szemléről külön jegyzőkönyv készül.

A helyszíni szemle során elhangzott **kérdések és válaszok:**

**ITY-616 frsz. szgk.**

**Tájékoztató:** A gépjármű hátsó fékje melegszik, az önindító nehezen indít, de a motorja üzembiztos jármű. Ford szervizben volt szervizelve. Az első fékbetétek cserélve voltak.

**Kérdés:** Meddig van a járműnek műszakija?

**Válasz:** 2021.09.15-ig.

**LKA-481 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A gépjárműnek 2021.04.10-én jár le a műszaki vizsgálója, kb. 200000 km van benne. Kalaptartó törött. Műszerfal motor-diagnosztika jelző időnként jelez, de a szerviz nem találta meg az okát.

**Kérdés:** Járó-, működőképes volt a jármű?

**Válasz:** Igen, most is az. Teljesen üzembiztos.

**LAP-590 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A járműnek 2021.05.31-ig van műszaki vizsgálója, nyugodtan bele lehet nézni, belül szép, hibák: DPF, légszák, hibakódjait Mazda szervizben próbálták javítani, a hibát kiütötték, de a jelzés okát nem találták meg, ez visszatérő hiba. Az autó magabiztosan indul, de a motorja 100-110-nél megtorpan.

**Kérdés:** Megtorpan, de nem áll meg?

**Válasz:** Nem áll meg.

**JXA-129 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** Nehéz az autó kuplungja, sokat fogyaszt, a világítása időnként villózik. 2022.02.28-ig van műszakija. Hátsó lökhárítón kisebb sérülések láthatók.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**HVF-949 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A jármű első rendszáma nincs meg, mert lelopták. Nincs érvényes forgalmija, sem ablaktörlője. A gépjármű nem sokat futott.

**Kérdés:** Motorikusan most is működőképes?

**Válasz:** Igen, most is, de régóta áll, emiatt karbantartást igényel.

**Kérdés:** ÁFÁ-s ára van valaminek?

**Válasz:** A pályázattal kapcsolatos kiegészítő kérdéseket az ajánlattevőknek írásban kell feltenni február 8-ig, a felmerült kérdéseket ajánlatkérő egyben válaszolja meg.

**HVF-951 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** Az autó ékszíja szakadt. Karosszériája korának megfelelő. Az ajtózárok nemrég voltak cserélve, ahogyan a hátsó lengéscsillapító illetve a váltóbak, féktárcsa-és betét is. A lengéscsillapító cseréje 2019-ben, a váltóbaké pedig 2017-ben történt. A sebességváltó a 2-es fokozatot időnként kidobja.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**JBC-372 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A járműnek 2020.05.08-ig volt érvényes műszaki vizsgálója, cserélve volt rajta a fék, lengéscsillapító illetve kipufogódob.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**JUZ-338 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A járműnek 2021.12.12-ig van műszaki vizsgálója. A klíma hűt, de nem megfelelően. A motorja kicsit hangos, de dízelhez képest nincsen benne sok kilométer. A lámpái cserélve voltak.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**JNX-528 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** 2019-ben lejárt a műszaki vizsgálója. Komplette fékcserére szorul, folyik a hűtője. A hátsó csomagtartót nem lehet kinyitni, még kulccsal sem.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**KPU-634 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A futóműve kopog időnként. A fék javításra szorul, a kézifék rossz, indítási problémái vannak – az önindító nem mindig működik. A szellőzés irányítása nem működik megfelelően. Műszaki engedélye 2021.07.18-ig van.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**Lezárás:** Egyéb kérdés a helyszínen nem merült föl. A szervezők megköszönték az érdeklődőknek, hogy személyesen megjelentek.

kmf.



.....  
Lapos Zsolt  
főosztályvezető



.....  
Szalmás Sándor  
mérnök, jegyzőkönyvvezető